


# D.1.1

# SO 103

## DUSP

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: B.p.v.

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ	<i>Klajm.</i>	ZHOTOVITEL:  DOPRAPLAN s.r.o. PŘEMYSLOVCŮ 462/6 709 00 OSTRAVA www.doprplan.cz	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. DAGMAR KLAJMONOVÁ			
ZPRACOVAL	ING. DAVID FEKETE	<i>Fekete</i>		
TECHNICKÁ KONTROLA	ING. MIROSLAVA STAŠOVÁ	<i>Štaš</i>		
OBJEDNATEL: KRAJ VYSOČINA				
KRAJ: VYSOČINA	OKRES: PELHŘIMOV	OBEC: VYKLANTICE, BURENICE, KOŠETICE		
AKCE:	III/1281 KOŠETICE - VYKLANTICE, PD		DATUM	06/2021
ČÁST:	SO 103 - SILNICE III/1281 (3.ÚSEK, KM 1,860 - 2,320)		MĚŘÍTKO	
			STUPEŇ	DUSP
			ZAK. ČÍSLO	21004
PŘÍLOHA:	PROPUSTKY		ČÍS. PŘÍLOHY	PARÉ
			<b>06.</b>	

**Propustek v lokálním km 1,885**



**POHLED NA VTOK**





### **POHLED NA VÝTOK**

Propustek se nachází v lokálním km 1,885. Délka propustku je 13,00 m. Propustek tvoří plastová trouba DN 400. Vtok je tvořen šachtou (1,8x1,8 m), ze ztraceného bednění, která je zakrytá betonovými hranoly. Výtok je tvořen vyústěným potrubím do svahu.

#### **Návrh opravy propustku:**

- čištění propustku
- nátok před šachtou se odláždí kamennou dlažbou tl 150 mm v délce 1,5 m do bet. lože C20/25n XF3 tl. 150 mm, součástí jsou betonové prahy z betonu C 25/30 XF3. Spáry se vyplní MC zálivkou s odolností proti CHRL-XF4.
- vyčištění výtoku a vtoku propustku



**Propustek v lokálním km 1,939**



**POHLED NA VTOK**





### **POHLED NA VÝTOK**

Propustek se nachází v lokálním km 1,939. Délka propustku je cca 26,00 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 400. Na vtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (1,70x0,30 m) výšky cca 1,25 m a železobetonová římsa. Výtok je tvořen vyústěným potrubím do svahu. Propustek je ve špatném stavu, betonové čelo propustku na vtoku zasahuje do nezpevněné krajnice.

#### **Návrh opravy propustku:**

- provedení nového betonového čela s železobetonovou římsou na vtoku
- vyčištění výtoku a vtoku propustku
- vtok se odláždí kamennou dlažbou tl 150 mm v délce 1,5 m do bet. lože C20/25n XF3 tl. 150 mm, součástí jsou betonové prahy z betonu C 25/30 XF3. Spáry se vyplní MC zálivkou s odolností proti CHRL-XF4.



**Propustek ev.č. 1281-9P v lokálním km 2,202 = provozní km 5,996**



**POHLED NA VTOK**





### POHLED NA VÝTOK

Propustek se nachází v lokálním km 2,202 a v provozním km 5,996. Délka propustku je 14,50 m. Propustek tvoří dvě železobetonové trouby DN 800. Vtok je tvořen betonovým čelem s železobetonovou šachtou (2,1x2,3 m) výšky 1,55 m a římsou. Na výtoku je betonové čelo (3,6x0,45 m) výšky 1,6 m s betonovými křídly a železobetonová římsa. Betonové čelo a železobetonová římsa na výtoku má přes celou výšku konstrukční trhlinu. Nad výtokem a vtokem je osazené stávající svodidlo.

#### Návrh opravy propustku:

- čištění propustku
- sanace římsy, šachty a čela propustku na vtoku, křídel a betonového prahu na výtoku:
  - předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení nepevných částí betonu a celoplošné otryskání křemičitým pískem (100 % z celkové plochy)
  - otryskání obnažené stavební výztuže
  - povrstvení výztuže spojovacím můstkem s inhibitory koroze
  - ochrana výztuže maltou v tl. vrstvy 20 mm
  - hrubá reprofilace betonu – na spojovací můstek aplikovat opravnou maltu s cementovým pojivem, přísadou umělých hmot a vláken pro plošné opravy a reprofilace betonu, tl. vrstvy 5–20 mm
  - jemná reprofilace – jemná cementová stěrka v tl. vrstvy 1,5–5,0 mm
  - sjednocující ochranný nátěr
- vyčištění výtoku a vtoku propustku
- provedení nového betonového čela s železobetonovou římsou na výtoku včetně osazení nového silničního zábradlí
- doplnění silničního zábradlí na vtoku – ukotvení na římsu



**Propustek v lokálním km 2,253**



**POHLED NA VÝTOK**



Propustek se nachází v lokálním km 2,253. Délka propustku je 11,00 m. Propustek tvoří plastová trouba DN 600. Na vtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (3,90x0,40 m) výšky cca 1,9 m a železobetonová římsa (vtok je umístěn za plotem v soukromé zahradě). Na výtoku je kolmé betonové čelo o rozměrech (4,50x0,55 m) výšky cca 1,6 m s betonovými křídly a železobetonová římsa. Nad výtokem je osazené stávající svodidlo.

**Návrh opravy propustku:**

- čištění propustku
- sanace římsy, čela propustku a betonových křídel na výtoku:
  - předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení nepevných částí betonu a celoplošné otryskání křemičitým pískem (100 % z celkové plochy)
  - otryskání obnažené stavební výztuže
  - povrstvení výztuže spojovacím můstkem s inhibitory koroze
  - ochrana výztuže maltou v tl. vrstvy 20 mm
  - hrubá reprofilace betonu – na spojovací můstek aplikovat opravnou maltu s cementovým pojivem, přísadou umělých hmot a vláken pro plošné opravy a reprofilace betonu, tl. vrstvy 5–20 mm
  - jemná reprofilace – jemná cementová stěrka v tl. vrstvy 1,5–5,0 mm
  - sjednocující ochranný nátěr
- vyčištění výtoku propustku
- doplnění silničního zábradlí na výtoku – ukotvení na římsu



**Propustek ev. č. 1281-10P v lokálním km 2,295 = provozní km 6,091**



**POHLED NA VTOK**





### POHLED NA VÝTOK

Propustek se nachází v lokálním km 2,295 a provozním km 6,091. Délka propustku je 14,50 m. Propustek tvoří železobetonová trouba DN 600. Vtok je tvořen betonovým čelem (2,5x0,55 m) s železobetonovou kalovou jímkou (2,4x1,6 m) a římsou. Kolem jímky je stávající ocelové zábradlí. Výtok je tvořen betonovým čelem (1,9x0,6 m) výšky 0,85 m s betonovými křídly a železobetonovou římsou.

#### Návrh opravy propustku:

- čištění propustku
- sanace říms, kalové jímky, čela propustku, betonových křídel:
  - předúprava povrchů betonových konstrukcí – mechanické otlučení nepevných částí betonu a celoplošné otryskání křemičitým pískem (100 % z celkové plochy)
  - otryskání obnažené stavební výztuže
  - povrstvení výztuže spojovacím můstkem s inhibitory koroze
  - ochrana výztuže maltou v tl. vrstvy 20 mm
  - hrubá reprofilace betonu – na spojovací můstek aplikovat opravnou maltu s cementovým pojivem, přísadou umělých hmot a vláken pro plošné opravy a reprofilace betonu, tl. vrstvy 5–20 mm
  - jemná reprofilace – jemná cementová stěrka v tl. vrstvy 1,5–5,0 mm
  - sjednocující ochranný nátěr
- vyčištění výtoku, vtoku propustku a kalové jímky
- doplnění silničního zábradlí na vtoku – ukotvení na římsu propustku
- odstranění stávajícího zábradlí kolem jímky a nahrazení novým silničním